304



PEUGEOT



cabriolet coupé 304 S

Peugeot propose, dans sa gamme 304 S, un luxe raisonnable : le Cabriolet et le Coupé 304 S.

Le Cabriolet pour qui aime le plein air, l'évasion et le ciel bleu au-dessus de la tête. Le Coupé pour qui préfère l'ambiance calme et intime d'un intérieur silencieux.

Les Cabriolet et Coupé 304 S sont équipés de la brillante mécanique du moteur super-carré en aluminium, de grande technicité (arbre à cames en tête, carburateur double corps, tubulure d'échappement à double sortie) et de haut rendement (80 CV SAE – 160 km/h).

Tout à bord participe au plaisir de conduire : sièges moelleux revêtus de Teppline avec appuis-tête, levier de vitesse au plancher court et précis, compte-tours électronique, feux de recul, phares à halogènes.

Et pour plus de confort, le freinage est assisté (freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière), et la suspension à 4 roues indépendantes comporte des barres anti-dévers.

Cabriolet et Coupé 304 S. Deux façons de prendre la route.






5101 YW 75





Capote noire en toile double caoutchoutée, parfaitement étanché et aisément repliable dans un logement spécial avec cache-capote. Possibilité de hard top.

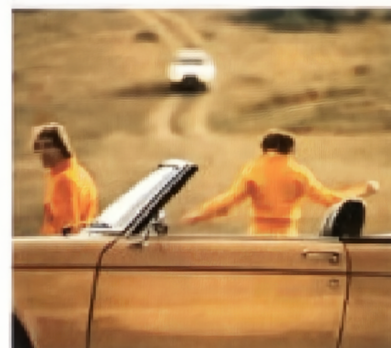


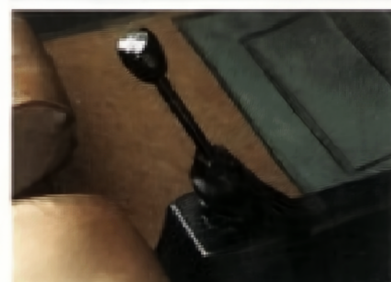


Planche de bord gainée avec épais bourrelets de sécurité. Compte-tours, montre électrique, allume-cigarettes, éclairage de nuit des commandes de climatisation.



Levier de vitesses au plancher. Feux de recul. Rétroviseur jour et nuit et deux rétroviseurs extérieurs. Pare-soleil conducteur et passager.

Sièges-fauteuils enveloppants à dossier inclinable et repose-tête à deux positions : conduite ou repos. Sellerie en élégante Teppline ambre ou brun.





Vaste coffre pour les bagages dégagé de la roue de secours logée sous le plancher arrière.






S
9784 YV 75



Sièges-fauteuils individuels
en luxueuse Teppline.
Appuis-tête amovibles à deux positions.
Volant spécial gainé.



Ligne arrière fast-back.
Panneau arrière ouvrant.
Lunette arrière chauffante.



Projecteurs
trapézoïdaux
à lampes à halogènes
de haute puissance
avec réglage de site.
Feux de recul.





Vaste coffre pour les bagages
avec banquette arrière rabattable
permettant ainsi d'augmenter
considérablement le volume utile.



caractéristiques générales



Moteur XL3 S transversal incliné à 20° vers l'avant. 80 ch SAE. Arbre à cames en tête avec pignon de distribution à double denture. Collecteur d'admission à conduits séparés avec circuit de réchauffage par circulation d'eau. Échappement à double sortie.

Carburateur double corps Solex 35 EEISA avec volet de départ à commande manuelle et à correction



d'ouverture pneumatique. Réchauffage automatique de l'air d'admission. Silencieux d'admission à grande capacité de filtration par un élément huilé.

Carrosserie et généralités
Cabriolet 2 places - Coupé 4 places
Coque auto-portante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrophorèse
Poids en ordre de marche : Cabriolet : 895 kg - Coupé : 930 kg
Poids total autorisé en charge : Cabriolet : 1 085 kg - Coupé : 1 250 kg
Capacité de remorquage maxi : (dans la limite du poids total autorisé).
Cabriolet : 800 kg - Coupé : 900 kg
Longueur hors tout : 3,76 m
Largeur hors tout : 1,57 m
Voie AV : 1,32 m - Voie AR : 1,29 m
Empattement : 2,302 m
Garde au sol en charge : 0,12 m Coupé - 0,13 Cabriolet

Moteur XL3 S
Disposé transversalement, incliné à 20° vers l'AV
Super-carré 4 cylindres 76 x 71
Cylindrée : 1288 cc
Rapport volumétrique : 8,8/1
Puissance fiscale : 7 CV
Puissance maxi SAE : 80 ch à 6.100 tr/mn
DIN : 74,5 ch à 6.000 tr/mn
Carburateur double corps
Tubulure d'échappement à double sortie
Bloc-cylindres en aluminium coulé sous pression
Chemises amovibles
Culasse en aluminium, à chambres bi-hémisphériques
Arbre à cames en tête
Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé
Bielles en acier forgé
Ventilateur débrayable électro-magnétique, brevet Peugeot
Capacité du réservoir d'essence : 42 l

Embrayage
Mécanisme à diaphragme
Butée de débrayage à billes
Commande hydraulique

Boîte - Pont avant
Disposition transversale, sous le bloc-cylindres
4 vitesses AV synchronisées à commande au plancher
Rapport de boîte de vitesses :
1re : 0,274   3e : 0,689   M. AR : 0,253
2e : 0,451   4e : 1,014
Rapport du pont : 0,246

Train AV à roues indépendantes et suspension télescopique intégrée
Arbre de roues à joints homocinétiques tripodes Glaenzer-Spicer

Train AR à roues tirées indépendantes et suspension télescopique intégrée
Amortisseurs AV et AR Peugeot, hydrauliques, télescopiques à double effet
Barres anti-dévers à l'AV et à l'AR

Direction à crémaillère
Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan
Antivol à blocage mécanique de la direction
Rayon de braquage hors tout : 4,85 m

Freins à disque à l'AV, à tambour à l'AR équipés d'un système de réglage automatique et compensateur
Commande hydraulique avec assistance par dépression type Mastervac
Frein à main sur roues AR à rattrapage automatique de course

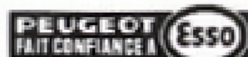
Pneumatiques 145 SR 14"

Equipement électrique
Alternateur triphasé 12 volts 500 W
Phares avec lampes à halogènes
Feux de recul
Essuie-glace à deux vitesses
Lave-glace électrique à commande sous le volant.
Compte-tours électronique
Lunette AR chauffante sur Coupé

Performances
Vitesse maximum : 160 km/h

Certains véhicules n'étant pas commercialisés dans tous les pays, veuillez consulter votre Concessionnaire.

1974 PEUGEOT







Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.